차 명	모 델	팬	파 워	에어컨	타이밍
오피러스	3.3~3.8	6PK 2475			259 YU 32
옵티마	1.8 DOHC	5PK 1393		4PK 940	173 STS 29 65 STS 12.7
	2.0 SOHC LPG	5PK 1393		4PK 940	173 STS 29 65 STS 12.7
	2.0 DOHC	5PK 1393		4PK 945	173 STS 29 65 STS 12.7
	리갈 1.8 티뷰론엔진	4PK 875	3PK 675	4PK 855	111 RU 25.4
	리갈 2.0 티뷰론엔진	4PK 875	3PK 675	4PK 855	113 RU 25.4
	리갈 2.0 EF엔진	5PK 1393		4PK 940	173 STS 29 65 STS 12.7
	리갈 2.5 V6	6PK 2000			207 YU 32
카니발	그랜드 디젤	5PK 1592		4PK 855	152 RU 30
	그랜드 2.7 LPG	6PK 2056			176 RU 28 59 RU 22 (2set)
	V6 LPG	6PK 1580			176 RU 28 59 RU 22
		5PK 1592		4PK 870	151 RU 30
	2	5PK 1592		4PK 870	152 RU 30
	2 커먼레일	5PK 1592		4PK 870	152 RU 30
카렌스	Ⅰ 1.8 LPG	4PK 885	4PK 1082		154 YU 22
	Ⅱ 1.8 LPG	4PK 885	4PK 1065		154 YU 22
	Ⅰ~Ⅱ 2.0 LPG 티뷰론엔진	4PK 875	3PK 665	4PK 855	113 RU 25.4
	Ⅰ~Ⅱ 디젤	6PK 1510			123 RU 28
	06년 LPG NF엔진	6PK 2584			체인타이밍
	06년 디젤	6PK 1510			123 RU 28
카스타	SOHC LPG	4PK 990	REC A 24.6	4PK 960	122 RU 19.1 55 ZBS 12.7
	DOHC	4PK 990	REC A 26	4PK 960	153 RU 29 65 YU 12.7
콩코드	1.8 SOHC (구형)	4PK 640	5PK 1050		207 YU 32
	2.0 SOHC (구형)	4PK 650	5PK 1050		108 RU 25.4
	2.0 SOHC~DOHC (신형)	3PK 760	5PK 1075		168 YU 25.4
크레도스	1.8 AT	4PK 885	4PK 1105		154 YU 22
	1.8 MT	4PK 885	4PK 1115		154 YU 22
	1.8 LPG	6PK 2015			154 YU 22
	2.0 SOHC	3PK 760	5PK 1075		108 RU 25.4
	2.0 DOHC	3PK 760	5PK 1075		168 YU 25.4
	V6 2.0	6PK 1567			176 RU 28 59 RU 22
타우너	구형	REC HM 31.5	–	REC A 31.5	91 RU 19.1
	신형	REC HM 31.5	–	REC A 32.8	91 RU 19.1
포텐샤	2.0	3PK 910	REC A 31.5	REC A 35	168 YU 25.4
	2.5 GDI	6PK 1567			176 RU 28 59 RU 22
	3.0 V벨트	REC A 39	REC A 36	REC A 38.5	239 STS 35
	3.0 PK벨트	4PK 1000	REC A 36	REC A 38.5	239 STS 35
프라이드	Non Powersteering	REC HM 35.2	–	REC A 35	107 YU 22
	Powersteering	4PK 930		REC A 35	107 YU 22
	05년 1.4~1.6 DOHC	4PK 845	REC A 25.8	4PK 809	105 RU 22
	05년 디젤	6PK 1513			체인타이밍
프런티어	1t~1.4t	REC B 44.3	REC A 34.4	REC A 36.5	164 STS 25
프레지오	3.0	REC B 44.3	REC A 34.4	REC A 36.5	체인타이밍
하이베스타		REC A 43.7	REC A 48.1	REC A 38	164 STS 25

쌍용자동차

<table>
<tr><th>차 명</th><th>모 델</th><th>팬</th><th>파 워</th><th>에어컨</th><th>타이밍</th></tr>
<tr><td rowspan="3">렉스턴</td><td>가솔린</td><td colspan="3">6PK 2100</td><td>체인타이밍</td></tr>
<tr><td>구형</td><td colspan="3">6PK 2100</td><td>체인타이밍</td></tr>
<tr><td>CRDI</td><td colspan="3">6PK 2255</td><td>체인타이밍</td></tr>
<tr><td>로디우스</td><td></td><td colspan="3">6PK 2255</td><td>체인타이밍</td></tr>
<tr><td rowspan="2">무쏘</td><td>230 4기통</td><td colspan="3">6PK 2100</td><td>체인타이밍</td></tr>
<tr><td>290 5기통</td><td colspan="3">6PK 2120</td><td>체인타이밍</td></tr>
<tr><td>액티언</td><td>2000</td><td colspan="3">6PK 2255</td><td>체인타이밍</td></tr>
<tr><td>이스타나</td><td></td><td colspan="3">6PK 2100</td><td>체인타이밍</td></tr>
<tr><td rowspan="4">체어맨</td><td>400 2.3</td><td colspan="3">6PK 2155</td><td>체인타이밍</td></tr>
<tr><td>500 2.8</td><td colspan="3">6PK 2225</td><td>체인타이밍</td></tr>
<tr><td>600 3.2</td><td colspan="3">6PK 2225</td><td>체인타이밍</td></tr>
<tr><td>700</td><td colspan="3">6PK 2225</td><td>체인타이밍</td></tr>
<tr><td rowspan="2">카이런</td><td>2000</td><td colspan="3">6PK 2255</td><td>체인타이밍</td></tr>
<tr><td>2700</td><td colspan="3">6PK 2255</td><td>체인타이밍</td></tr>
<tr><td rowspan="2">코란도</td><td>뉴 230 4기통</td><td colspan="3">6PK 2100</td><td>체인타이밍</td></tr>
<tr><td>뉴 290 5기통</td><td colspan="3">6PK 2120</td><td>체인타이밍</td></tr>
<tr><td rowspan="3">훼밀리</td><td>뉴 바네트엔진</td><td>REC B 41</td><td colspan="2">REC A 58.5</td><td>체인타이밍</td></tr>
<tr><td>뉴 푸조엔진</td><td>REC A 45.5</td><td>REC A 44.5</td><td>REC A 37</td><td>체인타이밍</td></tr>
<tr><td>뉴 벤츠엔진</td><td colspan="3">6PK 2120</td><td>체인타이밍</td></tr>
</table>

삼성자동차

<table>
<tr><th>차 명</th><th>모 델</th><th>팬</th><th>파 워</th><th>에어컨</th><th>타이밍</th></tr>
<tr><td>야무진</td><td></td><td colspan="2">REC A 44.5</td><td>REC A 36.5</td><td>체인타이밍</td></tr>
<tr><td>QM5</td><td>2.0 디젤</td><td colspan="3">7PK 1705</td><td>체인타이밍</td></tr>
<tr><td rowspan="2">SM3</td><td></td><td>3PK 865</td><td colspan="2">6PK 1110</td><td>체인타이밍</td></tr>
<tr><td>05년 NEW</td><td>3PK 865</td><td colspan="2">6PK 1110</td><td>체인타이밍</td></tr>
<tr><td rowspan="3">SM5</td><td>2.0</td><td>4PK 845</td><td colspan="2">6PK 1030</td><td>체인타이밍</td></tr>
<tr><td>V6</td><td>4PK 775</td><td colspan="2">6PK 1095</td><td>체인타이밍</td></tr>
<tr><td>08년 NEW 2.0</td><td>4PK 775</td><td colspan="2">6PK 1020</td><td>체인타이밍</td></tr>
<tr><td>SM7</td><td>2.4</td><td>4PK 775</td><td colspan="2">6PK 1075</td><td>체인타이밍</td></tr>
</table>

DRB 동일고무벨트

동일고무벨트 주식회사

본사 및 공장
부산광역시 금정구 공단동로55번길 28
전화: 051-520-9114 팩스: 051-523-9591, 0289, 528-3523

중부영업소
서울특별시 영등포구 영등포로53길 26
전화: 02-2168-9025 팩스: 02-2672-6315

PT-C-150819-KR

DRB 동일고무벨트

차량용 벨트 규격집

로엣지 벨트(Raw Edge Belts)

◎로엣지 코그드 벨트(Raw Edge Cogged Belts)

- 굴곡성을 요구하는 작은 풀리경의 구동에 적합함.
- 주행기간 중 벨트 전체의 안정된 성능을 보장함.
- 내열성, 내유성 및 내마모성이 우수함.

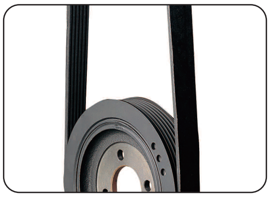
◎로엣지 라미네이트 벨트(Raw Edge Laminated Belts)

- 벨트 하단의 포(布)는 갑작스런 충격을 흡수함.
- 소음을 억제하며, 슬립(Slip) 방지에 우수함.
- 내열성, 내유성 및 내마모성이 우수함.

◎로엣지 플레인 벨트(Raw Edge Plain Belts)

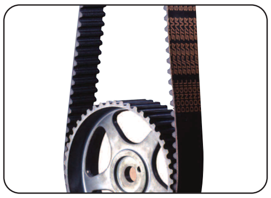
- 슬립(Slip) 방지에 우수함.
- 내열성, 내유성 및 내마모성이 우수함.
- 신율이 작으며, 마찰계수가 크므로 전동 효율이 우수함.

브이리브드 벨트(V-Ribbed Belts)



- 작은 풀리와 역굴곡에 적합하게 설계 되어 내굴곡 피로성이 뛰어나며, 풀리홈에서의 변형이 적어 고부하 조건에서 심선, 심고무간의 분리에 강함.
- 굴곡에 의한 자체 발열이 적어 고온에서 유리함.
- 벨트의 장력저하가 적으며, 부드러운 주행을 제공함
- 소음 감소에 효과적임.
- 배면 기동이 가능하며, 전동 효율이 우수함.

타이밍 벨트(Timing Belts)



- 정숙한 주행성을 보임.
- 윤활유가 필요하지 않음.
- 슬립(Slip)이 없는 동기구동을 유지함.
- 설치 및 운용이 경제적임.
- 전동 효율이 우수함.

기아자동차

차 명	모 델	팬	파 워	에어컨	타이밍
레토나		REC HM 44	REC A 32.8 / 33	REC A 35	162 STS 25.4
로체	1.8~2.0	6PK 2584			체인타이밍
	2.0 디젤	6PK 1510			123 RU 28
	08년 2.0	6PK 2584			체인타이밍
	08년 2.4	6PK 2584			체인타이밍
	08년 2.0 LPG	6PK 2584			체인타이밍
록스타		REC A 43	REC A 51	REC A 35	164 STS 25.4
리오	SOHC	4PK 885	4PK 970		107 YU 22
	DOHC	4PK 885	4PK 970		137 STS 22
모닝		4PK 778	4PK 870		101 YU 20
모하비	3.0	7PK 1968			체인타이밍
베스타	2.4 (구형)	REC A 43	REC A 34	REC A 35	164 STS 25.4
봉고	2.7	REC B 44.3	REC A 34.4	REC A 36.5	체인타이밍
	2.7 J2	REC B 44.3	REC A 35	REC A 36	체인타이밍
	3 승합~화물 인터쿨러	REC HM 42.6	4PK 1060	REC A 37	163 RU 25.4 83 RU 19.1
	3 승합~화물 커먼레일	5PK 1697		4PK 832	152 RU 30
비스토	구형	4PK 767	REC A 29.3	4PK 675	100 YU 20
	신형	4PK 767	4PK 875		101 YU 20
세라토	1.5~1.6	4PK 845	REC A 25.8	4PK 809	105 RU 22
	2.0	4PK 890	3PK 675	4PK 855	113 RU 25
	1.5 디젤 수동에어컨	5PK 1840			체인타이밍
	1.5 디젤 자동에어컨	5PK 1846			체인타이밍
	1.6 디젤	5PK 1846			체인타이밍
세피아	SOHC (신형)	4PK 885	4PK 1045		107 YU 22
	DOHC (신형)	4PK 885	4PK 1045		145 YU 22
	II 1.5 SOHC	4PK 885	4PK 1045		107 YU 22
	II 1.5 DOHC	4PK 885	4PK 1045		137 STS 22
슈마	1.5 SOHC	4PK 885	4PK 1045		107 YU 22
	1.5 DOHC	4PK 885	4PK 1045		145 YU 22
스펙트라	1.5 SOHC	4PK 885	4PK 1045		107 YU 22
	1.5 DOHC	4PK 885	4PK 1045		137 STS 22
스포티지	뉴 디젤	6PK 1510			123 RU 28
	뉴 티뷰론엔진	4PK 890	3PK 675	4PK 855	113 RU 25.4
	가솔린 2.0 SOHC~DOHC	4PK 925	REC A 30	REC A 35	168 YU 25.4
	구형	REC A 44	REC A 32.8 / 33	REC A 35	162 STS 25
	TCI-외풀리	REC B 46	REC A 32.8 / 33	REC A 35	162 STS 25.4
	TCI-쌍풀리	REC HM 44	REC A 32.8 / 33	REC A 35	162 STS 25.4
쏘렌토	구형	7PK 2284			체인타이밍
	신형	7PK 2268			체인타이밍
	가솔린	5PK 1134		4PK 1080	체인타이밍
아벨라	1.3	4PK 875	4PK 900	4PK 960	107 YU 22
	1.5 SOHC	4PK 875	4PK 900	4PK 960	107 YU 22
	1.5 DOHC	4PK 875	4PK 960		145 YU 22
엑스트렉	1.8 LPG	4PK 885	4PK 1065		154 RU 25.4
	2.0 LPG 티뷰론엔진	4PK 875	3PK 665	4PK 855	113 RU 25.4
	2.0 디젤	6PK 1510			123 RU 28
엔터프라이즈	2.5 GDI	6PK 1567			176 RU 28 59 RU 22
	3.0~3.6	4PK 1000	4PK 970	4PK 925	239 STS 35
엘란		6PK 2015			154 YU 32
오피러스	2.7	6PK 2000			207 YU 32 219 YU 32
	3.0	6PK 1225	5PK 906	팬공용	251 YU 32
	3.5	6PK 1300		5PK 906	259 YU 32

차 명	모 델	팬	파 워	에어컨	타이밍
갤로퍼	외풀리	REC B 42.5	REC A 30	REC A 36.5	163 ZBS 25.4 83 ZBS 19.1
	쌍풀리	REC HM 43.2	REC A 30	REC A 37	163 RU 25.4 99 YU 19.1
	V6 LPG	5PK 1340	REC A 31	REC A 36.5	149 RU 25.4
그랜져	2.0~2.4 (구형)	4PK 980	REC A 25	REC A 37.5	122 RU 19.1 55 ZBS 12.7
	3.0 V6 (구형)	6PK 1150	4PK 925	팬공용	149 RU 25.4
	뉴 2.0 DOHC	4PK 990	REC A 25.8	4PK 960	153 RU 29 65 YU 12.7
	뉴 2.5	6PK 1165	4PK 925	팬공용	257 YU 32
	뉴 3.0 V6 DOHC	6PK 1150	4PK 925	팬공용	257 YU 32
	뉴 3.5 V6 DOHC	6PK 1165	4PK 925	팬공용	체인타이밍
	뉴 V6 SOHC LPG	5PK 1240	REP A 37.5 / 38		149 RU 25.4
	XG 2.0~2.5	6PK 2000			207 YU 32
	XG 2.7 LPG	6PK 2005			207 YU 32
	XG 3.0	6PK 1225	5PK 906	팬공용	257 YU 32
	XG 3.0 (신형)	6PK 1200	5PK 906	팬공용	251 YU 32
	TG 2.4	6PK 2584			체인타이밍
	TG 2.7	6PK 2056			219 YU 32
	TG 3.3~3.8	6PK 2475			체인타이밍
그레이스	LPG V벨트	REP HM 38	REP A 38.5	REP A 38	123 ZBS 19.1 55 ZBS 19.1
	LPG PK벨트	4PK 980	REP A 38.5	REP A 38	123 ZBS 19.1 55 ZBS 19.1
	디젤 외풀리	REC B 42.5	REP A 29	REP A 36.5	163 ZBS 25.4 83 ZBS 19.1
	디젤 쌍풀리	REC HM 43.2	REP A 29	REP A 37	163 RU 25.4 83 RU 19.1
다이너스티	2.0~2.5 DOHC	6PK 1150	4PK 925	팬공용	257 YU 32
	3.5 DOHC	6PK 1165	4PK 925	팬공용	265 YU 32
	3.0 SOHC LPG	5PK 1240	REP A 37.5 / 38		149 RU 25.4
라비타	1.5~1.6	4PK 845	REC A 25.8	4PK 812	105 RU 22
	1.8 (05년 5월 이전)	4PK 875	3PK 675	4PK 855	111 RU 25.4
	1.8 (05년 5월 이후)	4PK 875	REC A 25.8	4PK 855	111 RU 25.4
리베로	V6 LPG	5PK 1340	REC A 31	REP A 36.5	149 RU 25.4
	디젤	REC HM 43.2	4PK 1060	REP A 36.5	163 RU 25.4 83 RU 19.1
	인터쿨러	REC HM 42.6	4PK 1060	4PK 940	163 RU 25.4 83 RU 19.1
마르샤	2.0	4PK 990	REC A 26	4PK 960	153 RU 29 65 YU 12.7
	2.5	6PK 1260	4PK 925	팬공용	257 YU 32
마이티	구형	REC B 45.5	REC A 24.6	REC B 57	–
	II 2.5	REC A 46.9	REC A 24.6	REC A 60	–
	II 3.5	REC A 46.5	REC A 24.6	REC A 59	–
베라크루즈	3.0 2WD/4WD	7PK 1929			체인타이밍
	3.8 가솔린 2WD/4WD	6PK 2475			체인타이밍
베르나	1.3 SOHC	4PK 897	4PK 613	4PK 850	92 RU 20
	1.5 SOHC	4PK 897	4PK 613	4PK 850	110 STS 20
	1.4~1.6 DOHC A/C-한라	4PK 845	REC A 25.8	4PK 812	105 RU 22
	1.4~1.6 DOHC A/C-두원	4PK 845	REC A 25.8	4PK 834	105 RU 22
	디젤 1.5	5PK 1840			체인타이밍
	디젤 1.5	5PK 1814			체인타이밍
	디젤 1.5	5PK 1846			체인타이밍
	디젤 1.6	5PK 1801			체인타이밍

현대자동차

차 명	모 델	팬	파 워	에어컨	타이밍
산타모	LPG, SOHC (97년 4월 이전)	4PK 990	REC A 24.6	4PK 960	122 RU 24
	LPG, SOHC (97년 4월 이후)	4PK 990	REC A 24.6	4PK 960	122 RU 19
	DOHC	4PK 990	REC A 26	4PK 960	153 RU 29
스타렉스	2.4 LPG	4PK 980	REC A 38.5	REC A 38	123 ZBS 19.1 55 ZBS 19.1
	V6 LPG	5PK 1340	REC A 31	REC A 36.5	149 RU 25.4
	일반	REC HM 43.2	4PK 1060	REC A 36.5	163 RU 25.4 99 RU 19.1
	TCI	REC HM 42.6	4PK 1060	REC A 36.5	163 RU 25.4 83 RU 19.1
	2 TCI	REC HM 42.6	4PK 1060	4PK 940	163 RU 25.4 83 RU 19.1
	1~2 커먼레일	7PK 2284			체인타이밍
	그랜드	7PK 2254			체인타이밍
싼타페	2.0 EF엔진	5PK 1393		4PK 940	173 STS 29 65 STS 12.7
	V6 2.7 LPG	6PK 2005			207 YU 32
	2.0 디젤	6PK 1510			123 RU 28
	뉴 2.2 (06년 10월 이전)	6PK 1510			123 RU 28
	뉴 2.2 (06년 10월 이후)	6PK 1513			123 RU 28
쏘나타	Y2~Y3 SOHC	4PK 980	REC A 25	REC A 37.5	122 RU 19.1 55 ZBS 12.7
	2~3 SOHC	4PK 990	REC A 24.6	4PK 960	122 RU 19.1 55 ZBS 12.7
	DOHC	4PK 990	REC A 26 / 25.8	4PK 960	153 RU 29 65 YU 12.7
	EF 1.8 DOHC	5PK 1393		4PK 940	173 STS 29 65 STS 12.7
	EF 2.0 SOHC LPG	5PK 1393		4PK 940 / 945	137 STS 29 65 STS 12.7
	EF 2.0 DOHC	5PK 1393		4PK 945	173 STS 29 65 STS 12.7
	EF V6 2.5	6PK 2000			207 YU 32
	NEW EF 1.8~2.0 티뷰론엔진	4PK 875	3PK 675	4PK 855	113 RU 25.4
	NEW EF 2.0 EF엔진	5PK 1393		4PK 940	173 STS 29 65 STS 12.7
	NEW EF 2.5 V6	6PK 2000 / 2005			207 YU 32
	NF 2.0~2.4	6PK 2584			체인타이밍
	NF 3.3	6PK 2475			체인타이밍
	NF 디젤	6PK 1510			123 RU 28
아반떼	1.5	4PK 845	REC A 25.8	4PK 829	105 RU 22
	1.5 린번 A/C-한라	4PK 845	REC A 25.8	4PK 812	105 RU 22
	1.5 린번 A/C-두원	4PK 845	REC A 25.8	4PK 834	105 RU 22
	1.8 A/C-한라	4PK 875	REC A 25.4	4PK 850	111 RU 25.4
	1.8 A/C-두원	4PK 875	REC A 25.4	4PK 834	111 RU 25.4
	XD 1.5~1.6 A/C-한라	4PK 845	REC A 25.8	4PK 815	105 RU 22
	XD 1.5~1.6 A/C-두원	4PK 845	REC A 25.8	4PK 812	105 RU 22
	XD 2.0	4PK 875	3PK 675	4PK 855	113 RU 25.4
	XD 1.5 디젤	5PK 1840			체인타이밍
	XD 1.5 디젤	5PK 1814			체인타이밍
	XD 1.5 디젤	5PK 1846			체인타이밍
	06년 1.6 디젤	5PK 1801			체인타이밍
	06년 1.6 DOHC 가솔린	6PK 1257			체인타이밍
	06년 2.0 DOHC 가솔린	4PK 890	3PK 675	4PK 855	113 RU 25
아토스		4PK 767 / 770	REC A 29.3	4PK 675	100 YU 20
	신형	4PK 767	4PK 875		101 YU 20

차 명	모 델	팬	파 워	에어컨	타이밍
액센트	1.3~1.5 SOHC	4PK 897	4PK 613	4PK 875	92 RU 22
	1.3~1.5 SOHC (97년 6월 이후)	4PK 897	4PK 613	4PK 850	92 RU 22
	DOHC (97년 9월 이전)	4PK 845	REC A 25.8	4PK 820	105 RU 22
	DOHC (97년 9월 이후)	4PK 845	REC A 25.8	4PK 812 / 829	105 RU 22
에쿠스	3.0	6PK 1225	5PK 906	팬공용	251 YU 32
	3.5	6PK 1300		5PK 906	259 YU 32
	3.3~3.8 (08년 2월 이전)	6PK 2480			259 YU 32
	3.3~3.8 (08년 2월 이후)	6PK 2475			체인타이밍
	4.5	7PK 2060			201 YU 32
엑셀		4PK 870	REC A 23.8	REP A 32	92 ZBS 19.1
엘란트라	1.5 SOHC A/C-두원	4PK 870	REC A 24	REC A 30.5	92 ZBS 19.1
	1.5 SOHC A/C-한라	4PK 870	REC A 24	REC A 32	92 ZBS 19.1
	1.5 DOHC	4PK 980	REC A 26	4PK 940	151 RU 29
	1.6~1.8 DOHC	4PK 980	REC A 26	4PK 950	153 RU 29 65 YU 12.7
제네시스	3.3	6PK 1935			체인타이밍
	3.8	6PK 1935			체인타이밍
클릭	1.3 SOHC	4PK 897	4PK 613	4PK 850	92 RU 22
	1.4 DOHC	4PK 845	REC A 25.8	4PK 829	105 RU 22
	1.5 DOHC	4PK 845	REC A 25.8	4PK 809	105 RU 22
	1.6 DOHC	4PK 845	REC A 25.8	4PK 829	105 RU 22
	디젤	5PK 1848			체인타이밍
테라칸	2.5 수동에어컨	REC HM 42.6	REC A 30	REC A 37.5	163 RU 25.4 99 YU 19.1
	2.5 자동에어컨	REC HM 42.6	REC A 30	4PK 940	163 RU 25.4 99 YU 19.1
	2.9	5PK 1697		4PK 832	152 RU 30
	3.5 가솔린엔진	5PK 1134		4PK 1080	259 YU 32
투스카니	2.0	4PK 875	3PK 675	4PK 855	113 RU 25.4
	2.7	6PK 2000			207 YU 32
투싼	디젤 (05년 10월 이전)	6PK 1510			123 RU 28
	디젤 (05년 11월 이후)	6PK 1510			123 RU 28
트라제	XG 티뷰론엔진	4PK 875	3PK 675	4PK 855	113 RU 25.4
	XG EF엔진	5PK 1393		4PK 945	173 STS 29 65 STS 12.7
	V6 2.7 LPG	6PK 2005			207 YU 32
	디젤	6PK 1510			123 RU 28
티뷰론	1.8 A/C-한라	4PK 875	REC A 25.4	4PK 850	111 RU 25.4
	1.8 A/C-두원	4PK 875	REC A 25.4	4PK 834	111 RU 25.4
	2.0	4PK 875	REC A 26	4PK 850	113 RU 25.4
포터	LPG	4PK 980	REC A 38.5	REC A 38	123 ZBS 19.1 55 ZBS 12.7
	외풀리	REC B 42.5	REP A 29	REC A 36.5	163 ZBS 25.4 83 ZBS 19.1
	쌍풀리	REC HM 43.2	REP A 29	REC A 37	163 ZBS 25.4 83 ZBS 19.1
	2 인터쿨러	REC HM 42.6	4PK 1060	4PK 940	163 RU 25.4 83 RU 19.1
	2 커먼레일	7PK 2208			체인타이밍
현대5톤	구형	REC B 41 (2set)	REC B 37	REC B 37.5 / 38	-
	EG	REC B 44 (2set)	REC B 39.5	REC B 38	-
	KK~메가트럭	REC B 52.3 (2set)		REC A 40 / 41	-
i30	1.6	6PK 1257			체인타이밍
	1.6 디젤	5PK 1801			체인타이밍
	2.0	4PK 890	3PK 675	4PK 855	113 RU 25

지엠대우자동차

<table>
<tr><th>차 명</th><th>모 델</th><th>팬</th><th>파 워</th><th>에어컨</th><th>타이밍</th></tr>
<tr><td rowspan="3">누비라</td><td>1.5 SOHC</td><td colspan="2">5PK 970</td><td>REC A 32</td><td>111 RS 17</td></tr>
<tr><td>1.5 DOHC</td><td colspan="3">6PK 1875</td><td>169 STS 24</td></tr>
<tr><td>1.8 DOHC</td><td colspan="3">6PK 1892</td><td>169 STS 24</td></tr>
<tr><td rowspan="2">다마스/라보</td><td>구형</td><td>REP HM 25.1</td><td>–</td><td>REL HM 29.6</td><td>107 YU 25</td></tr>
<tr><td>신형</td><td>REP HM 26.7</td><td>–</td><td>REL HM 29.6</td><td>107 YU 25</td></tr>
<tr><td rowspan="4">라노스</td><td>SOHC Non Powersteering</td><td colspan="2">5PK 870</td><td>REC HM 31.5</td><td>111 RS 17</td></tr>
<tr><td>SOHC Powersteering</td><td colspan="2">5PK 970</td><td>REC HM 31.5</td><td>111 RS 17</td></tr>
<tr><td>DOHC Non Powersteering</td><td colspan="2">5PK 1008</td><td>REC HM 31.5</td><td>127 RU 25.4</td></tr>
<tr><td>DOHC Powersteering</td><td colspan="3">6PK 1875</td><td>127 RU 25.4</td></tr>
<tr><td rowspan="2">라세티</td><td>1.5~1.6 DOHC</td><td colspan="3">6PK 1875</td><td>109 YU 25</td></tr>
<tr><td>2.0 디젤</td><td colspan="3">6PK 2066</td><td>체인타이밍</td></tr>
<tr><td rowspan="3">레간자</td><td>1.8</td><td colspan="3">6PK 1892</td><td>137 YU 19</td></tr>
<tr><td>2.0 SOHC</td><td colspan="3">6PK 1892</td><td>146 STS 20</td></tr>
<tr><td>2.0 DOHC</td><td colspan="3">6PK 1892</td><td>169 STS 24</td></tr>
<tr><td rowspan="4">르망</td><td>SOHC Non Powersteering-V벨트</td><td>REC HM 36.5</td><td>–</td><td>REC HM 32</td><td>104 RS 17</td></tr>
<tr><td>SOHC Non Powersteering-PK벨트</td><td colspan="2">5PK 870</td><td>REC A 32</td><td>104 RS 17</td></tr>
<tr><td>SOHC Powersteering</td><td colspan="2">5PK 970</td><td>REC HM 32</td><td>111 RS 17</td></tr>
<tr><td>DOHC</td><td colspan="2">5PK 1008</td><td>REC HM 31.5</td><td>111 RS 17</td></tr>
<tr><td rowspan="2">마티즈</td><td>Non Powersteering</td><td>REC HM 26.2</td><td>–</td><td>4PK 735</td><td>107 YU 25</td></tr>
<tr><td>Powersteering</td><td>REC HM 26.2</td><td colspan="2">4PK 910</td><td>107 YU 25</td></tr>
<tr><td rowspan="3">매그너스</td><td>4기통 SOHC~DOHC</td><td colspan="3">6PK 1892</td><td>146 STS 20</td></tr>
<tr><td>L6 2.0</td><td colspan="3">6PK 1950</td><td>169 STS 24</td></tr>
<tr><td>L6 2.5</td><td colspan="3">6PK 1835</td><td>체인타이밍</td></tr>
<tr><td rowspan="3">브로엄</td><td>2.0 SOHC V91 (구형)</td><td>REC HM 36.5</td><td>REC HM 31</td><td>REC HM 32</td><td>111 RS 20</td></tr>
<tr><td>2.0 SOHC V96 (신형)</td><td>REC HM 36.5</td><td>REC HM 31</td><td>REC A 33</td><td>111 RS 20</td></tr>
<tr><td>2.0~2.2 DOHC</td><td colspan="3">6PK 1892</td><td>111 RS 20</td></tr>
<tr><td rowspan="3">씨에로</td><td>1.5 SOHC Non Powersteering</td><td colspan="2">5PK 870</td><td>REC HM 31.5</td><td>111 RS 17</td></tr>
<tr><td>1.5 SOHC Powersteering</td><td colspan="2">5PK 970</td><td>REC HM 31.5</td><td>111 RS 17</td></tr>
<tr><td>DOHC</td><td colspan="2">5PK 1008</td><td>REC HM 31.5</td><td>127 RU 25.4</td></tr>
<tr><td>아카디아</td><td></td><td>5PK 935</td><td>4PK 950</td><td>5PK 960</td><td>196 RU 28</td></tr>
<tr><td rowspan="2">에스페로</td><td>1.5 DOHC</td><td colspan="2">5PK 1008</td><td>REC HM 31.5</td><td>127 RU 25.4</td></tr>
<tr><td>1.8~2.0 SOHC</td><td colspan="2">5PK 1320</td><td>REC HM 33</td><td>125 RU 20</td></tr>
<tr><td rowspan="2">윈스톰</td><td>디젤</td><td colspan="3">6PK 2066</td><td>체인타이밍</td></tr>
<tr><td>가솔린</td><td colspan="3">6PK 1894</td><td>체인타이밍</td></tr>
<tr><td>젠트라</td><td>1.5 SOHC~1.6 DOHC</td><td colspan="3">6PK 1875</td><td>127 RU 25.4</td></tr>
<tr><td rowspan="2">칼로스</td><td>1.2</td><td colspan="2">4PK 949</td><td>3PK 665</td><td>111 RS 17</td></tr>
<tr><td>1.5 SOHC~1.6 DOHC</td><td colspan="3">6PK 1875</td><td>109 YU 25</td></tr>
<tr><td rowspan="4">토스카</td><td>1.8 DOHC</td><td colspan="3">6PK 1892</td><td>체인타이밍</td></tr>
<tr><td>L6 2.0</td><td colspan="3">6PK 1950</td><td>체인타이밍</td></tr>
<tr><td>L6 2.5</td><td colspan="3">6PK 1835</td><td>체인타이밍</td></tr>
<tr><td>2.0 디젤</td><td colspan="3">6PK 2066</td><td>체인타이밍</td></tr>
<tr><td>티코</td><td></td><td>REP HM 24</td><td>–</td><td>REL HM 29.6</td><td>107 YU 25</td></tr>
<tr><td rowspan="3">프린스</td><td>뉴 1.8~2.0 SOHC V91 (구형)</td><td>REC HM 36.5</td><td>REC HM 31</td><td>REC HM 32</td><td>111 RS 20</td></tr>
<tr><td>뉴 1.8~2.0 SOHC V96 (신형)</td><td>REC HM 36.5</td><td>REC HM 31</td><td>REC A 33</td><td>111 RS 20</td></tr>
<tr><td>뉴 1.8~2.0 DOHC</td><td colspan="3">6PK 1892</td><td>169 STS 24</td></tr>
</table>